

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ТРАФИКОМ

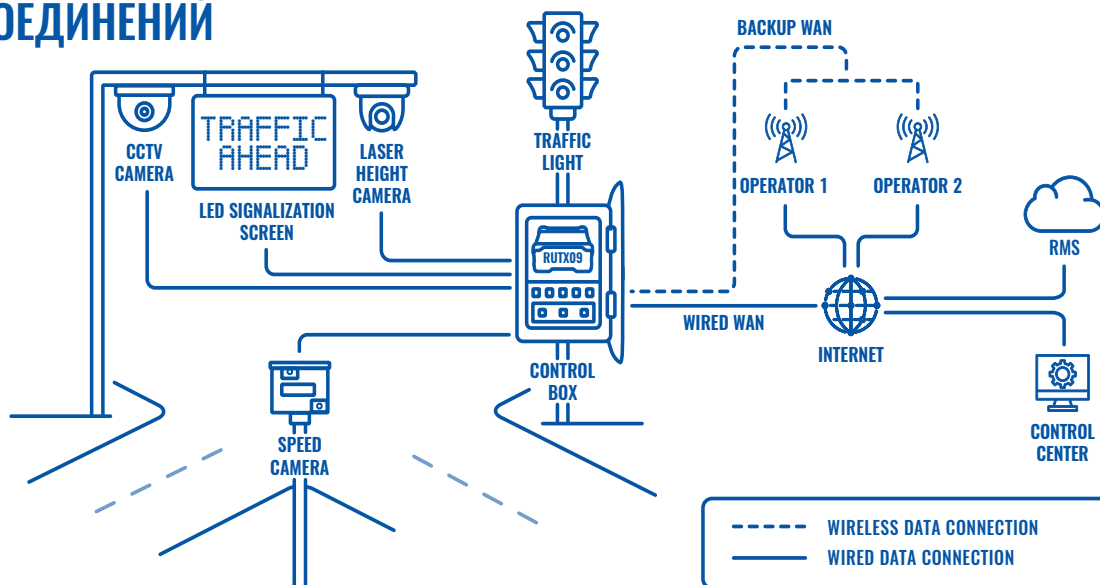
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Согласно прогнозам Организации Объединенных Наций, к 2050-ому году население мира достигнет 9,8 миллиарда человек. Кроме того, по этим же прогнозам, возрастающая массовая урбанизация приведет к тому, что 50% населения мира будет проживать в городах. Помимо многочисленных задач городского планирования, социальных и экономических проблем, всё это будет способствовать увеличению проблем, связанных с пробками на дороге. Последние опросы показывают, что среднестатистический американец проводит около 19 дней в году в пробке. Но многие считают, что без передовых интеллектуальных систем централизованного управления это число было бы намного выше.

ТЕКУЩИЕ ЗАПРОСЫ

Пассажиры редко осознают, что все компоненты, контролирующие и регулирующие дорожный трафик, не только взаимосвязаны, но и централизованно управляются большими группами инженеров с поддержкой передовых программных решений. Вместе эти системы отслеживают загруженность конкретного участка дороги, меняют интервалы между светофорами или открывают дополнительные полосы движения, а также сообщают о пробках или авариях. Всё это было бы невозможно, если бы отдельные компоненты системы трафика не были подключены к центральному диспетчерскому центру управления через Интернет. Как правило, оборудование, такое как светофоры, экраны светодиодной сигнализации, камеры видеонаблюдения, подключаются к специальным блокам управления. Такие блоки имеют современное оборудование для маршрутизации и подключаются к основным источникам сети Интернет через оптоволокно или DSL. Тем не менее, кабельный Интернет не может обеспечить 100% безупречной работы, и как только соединение прервано, большое количество интеллектуального транспортного оборудования отключится. Без очевидной проблемы, потеря контроля над значительной частью инфраструктуры дорожного трафика влечёт за собой дополнительные затраты на обслуживание сети. Без каких-либо решений для резервного подключения операторы не имеют оперативных способов восстановить сеть. Они должны сразу же начать ремонт, чтобы восстановить работу, и если возможность прогнозировать такие действия отсутствует, то это может значительно увеличить расходы.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



РЕШЕНИЕ

Во всем мире интеллектуальные системы трафика находятся на разных стадиях разработки, но интеграторы и правительство разных стран признают, что единый источник подключения к Интернету нежизнеспособен из-за высоких затрат на обслуживание и плохой доступности. Сотовый маршрутизатор RUTX09 с функциями LTE Cat 6 и Dual SIM идеально подходит для обеспечения резервного подключения сотовой связи для интеллектуального контроля за дорожным трафиком, поскольку он безопасен, надежен и прост в использовании. Кроме того, технология LTE Cat 6 имеет функцию агрегации, которая обеспечивает эффективное использование ресурсов операторов мобильной связи GSM. Операторы заинтересованы в том, чтобы предлагать более привлекательные планы обслуживания данных для крупномасштабных проектов, совместимых с технологией агрегации, а функциональность Dual SIM гарантирует, что даже если наблюдаются сбои в работе системы одного из операторов, RUTX09 переключится на систему связи резервного оператора для обеспечения бесперебойного подключения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масштабируемость. Резервное копирование данных для интеллектуальных систем контроля за дорожным трафиком требуют большого количества маршрутизаторов. RUTX09 совместим с Teltonika RMS, что позволяет интеграторам настраивать бесконечное количество устройств удалённо и практически моментально.
- Экономическая эффективность - дешевле установить сотовый маршрутизатор для резервирования интернет-соединения, чем полагаться на один источник соединения и выполнять оперативное обслуживание при сбоях в работе.
- Простота использования - с RUTX09 и RMS системные операторы могут контролировать свою сетевую инфраструктуру из единого места управления даже без публичного IP-адреса! Вы можете управлять оборудованием, которое находится за тысячи миль без какой-либо необходимости личного присутствия.

ПОЧЕМУ ИМЕННО TELTONIKA?

Teltonika RUTX09 является отличным вариантом для обеспечения подключения к сотовой сети, поскольку она безопасна, надежна и проста в использовании. В сочетании с Системой Дистанционного Контроля от Teltonika она становится надёжной сетью, которой можно управлять с минимальным количеством ресурсов из любой точки мира. X09 является результатом многолетних исследований и разработок компании Teltonika, поэтому вы можете рассчитывать на его надёжность даже в самых ответственных проектах, таких как интеллектуальные системы контроля за дорожным трафиком

